

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® T-Connector
T-One® Connecteur en T
T-One® Conector en T



Acura MDX

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

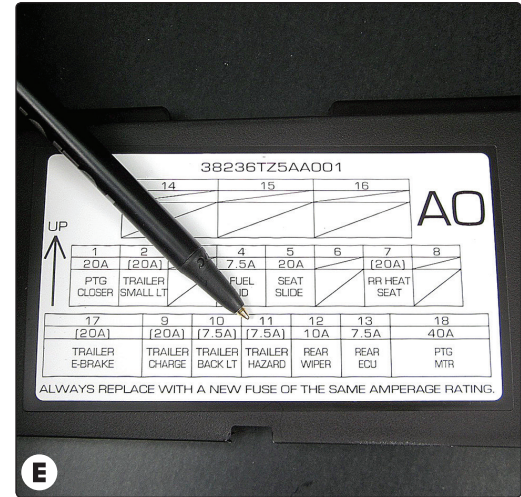
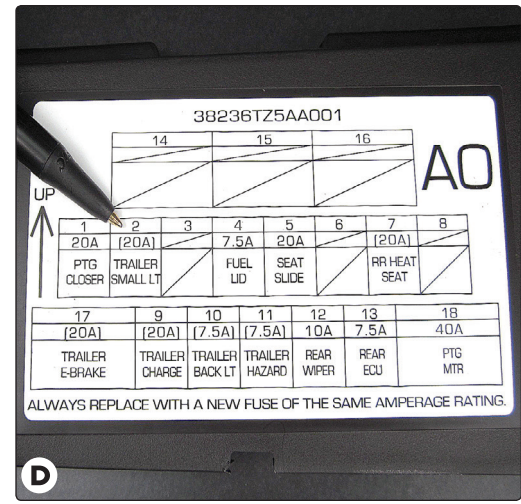
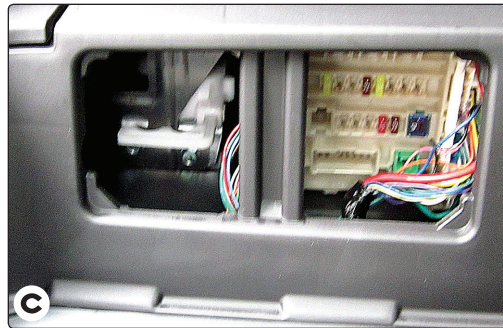
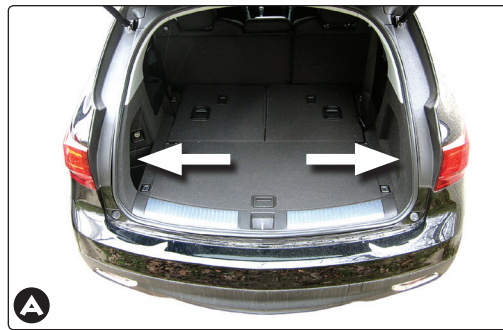
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118628-037

Rev. B

10/5/2016



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Test-probe

1. Open the vehicle's rear tailgate, remove cargo nets and cargo floor hatch to access the spare tire area **A**.

NOTE

It may be helpful to fold rear seat forward.

2. Open the cover to access the relays and fuses **B**.
3. If not removed, remove the fuse from the supplied fuse holder. Starting from the cargo area, route the white T-One® T-Connector end up and behind the trim panel to the junction box area. Plug the white T-One® T-Connector end into the mating connection in the electric junction box **C**.

⚠ CAUTION

All connector surfaces should be clean and free of dirt. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

4. Mount the T-One® T-Connector's black box-module below the rear threshold in the spare tire compartment in an out of the way place.

NOTE

This surface should be in an area that is free of any moisture and mounted in an area that is high enough where it could not be exposed to direct contact with any water or liquid substance.

5. Locate the fuse panel schematic located on the inside of the box cover. Locate fuse positions 2 and 11. Insert fuses into positions as shown **D E**. Install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 3.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

6. Route 4-Flat over to jack storage area. Replace the black cargo liner and store 4-Flat wire in jack compartment when not in use.
7. Reinstall the threshold, storage covers, floor covering and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,
Sonde de vérification

- Ouvrir le hayon arrière du véhicule, retirer les filets d'arrimage et la trappe de plancher pour accéder au logement de la roue de secours **A**.

REMARQUE

Il peut être utile de rabattre le siège arrière par en avant **B**.

- Ouvrir le couvercle pour accéder aux relais et aux fusibles.
- Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible qui est fourni. En partant du compartiment à bagages, acheminer l'extrémité blanche du T-One® connecteur en T vers le haut et derrière le panneau de garnissage jusqu'à la boîte de raccordement. Brancher l'extrémité blanche du T-One® connecteur en T dans le connecteur correspondant de la boîte de raccordement électrique **C**.

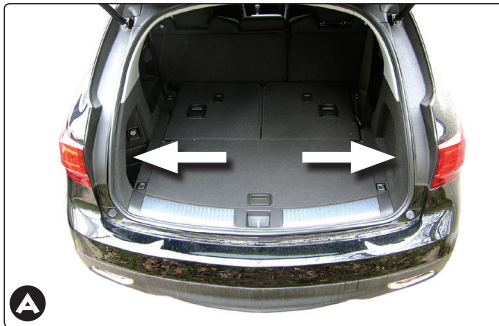
⚠ ATTENTION

Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs correspondent les unes aux autres. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec les pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières.

- Monter le module boîte noire du T-One® connecteur en T sous le seuil arrière dans le compartiment du pneu de secours, à un endroit qui ne gêne pas l'accès.

REMARQUE

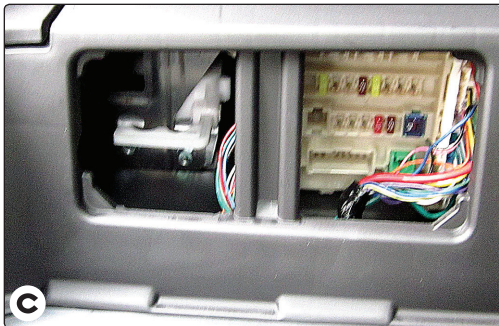
Cette surface doit être exempte d'humidité et suffisamment élevée pour prévenir tout contact direct avec l'eau ou une substance liquide.



A



B



C

- Repérer le schéma du panneau des fusibles sur l'intérieur du couvercle de la boîte. Repérer les positions de fusible 2 et 11. Insérer les fusibles dans les positions illustrées **D** et **E**. Placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 3.

⚠ AVERTISSEMENT

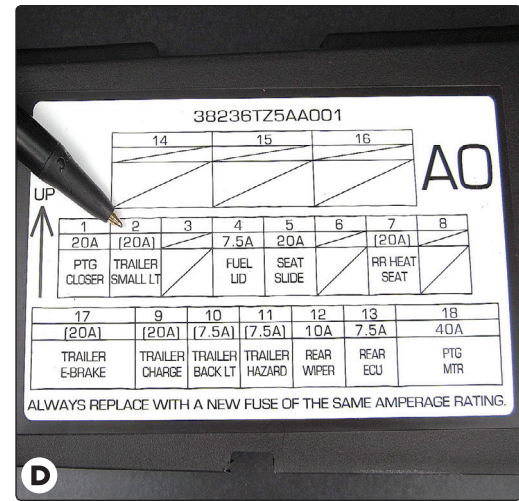
Tous les branchements doivent être terminés pour que le T-One® connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

- Acheminer le fil à connecteur plat 4 voies jusqu'au logement du vérin. Remettre en place la doublure noire du compartiment à bagages et ranger le fil à connecteur plat 4 voies dans le logement du vérin lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Remettre en place le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

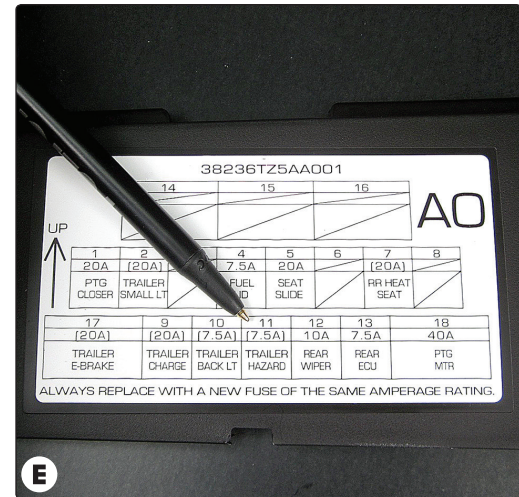


⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.



D



E

⚠️ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles,
Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera del vehículo, retire las redes de carga y la compuerta del piso de carga para tener acceso al área de la llanta de repuesto Ⓐ.

NOTA

Podría ser útil doblar el asiento trasero hacia delante Ⓑ.

2. Abra la tapa para tener acceso a los relés y fusibles.
3. Si no se retira, retire el fusible en el portador de fusibles que se suministra. Empezando con el área de carga, dirija el extremo del conector en T blanco hacia arriba y detrás del panel de guarnición hacia el área de la caja de conexión. Conecte el extremo del conector en T blanco en la conexión correspondiente en la caja de conexión eléctrica Ⓒ.

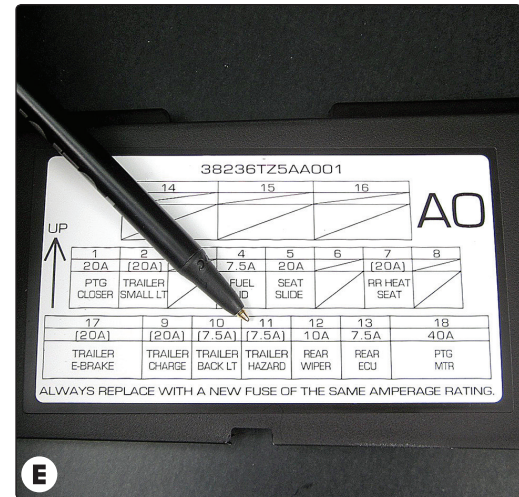
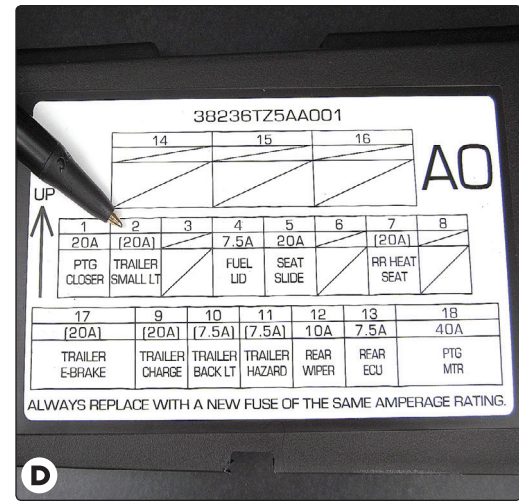
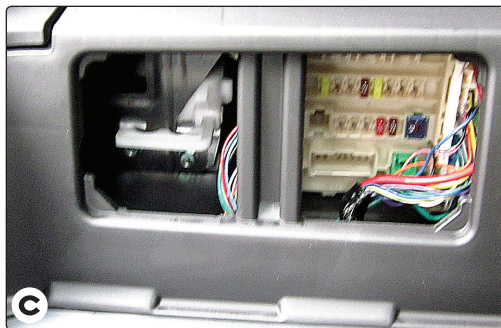
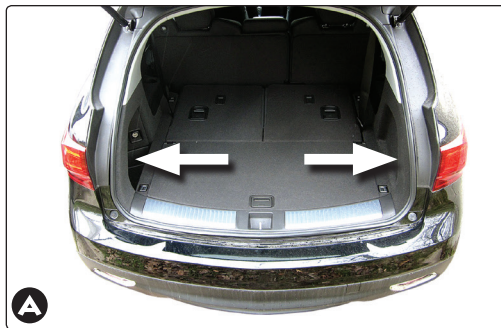
⚠️ ATENCIÓN

Verifique que las superficies correspondientes de los conectores de cables coincidan. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y verifique que los conectores estén completamente insertados con lengüetas de bloqueo en su lugar.

4. Instale la caja negra-módulo del conector en T debajo del umbral posterior en el compartimiento de la llanta de repuesto en un lugar que no estorbe.

NOTA

Esta superficie debe estar en un área que esté libre de cualquier humedad y montada en un área de suficiente altura donde no se exponga a un contacto directo con cualquier agua o sustancia líquida.



5. Localice el panel de fusibles esquemático localizado al interior de la tapa de la caja. Localice las posiciones de fusibles 2 y 11. Inserte los fusibles en las posiciones como se muestra. Instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 3 ⒹⒺ.

⚠️ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

6. Dirija el conector plano de 4 vías encima del área de almacenamiento de enchufes. Vuelva a colocar el forro negro de carga y almacene el cable plano de 4 vías en el compartimiento de enchufes cuando no esté en uso.
7. Vuelva a instalar el umbral, las tapas de almacenamiento, las cubiertas del piso y otros artículos que se retiraron durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.



⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.