

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T



Ford Transit Connect

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

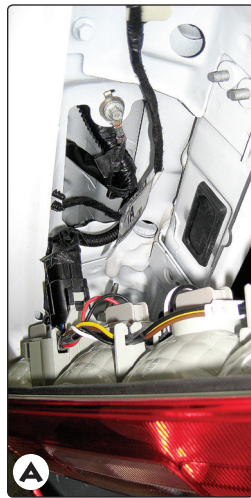
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118585-037

Rev. B

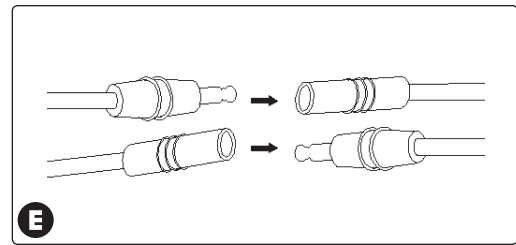
10/5/2016



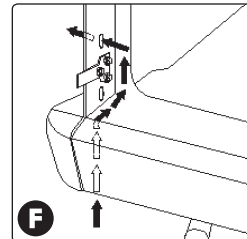
A



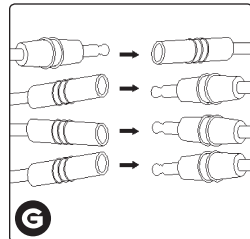
B



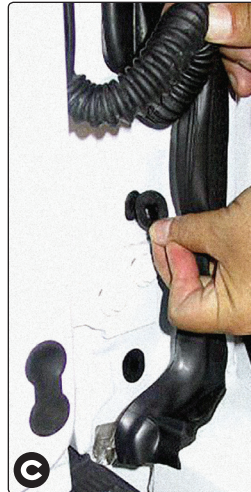
E



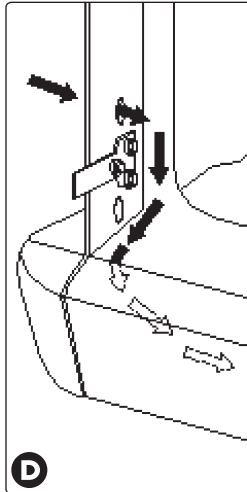
F



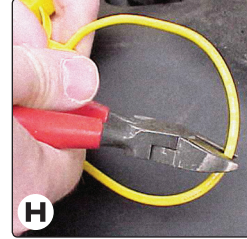
G



C



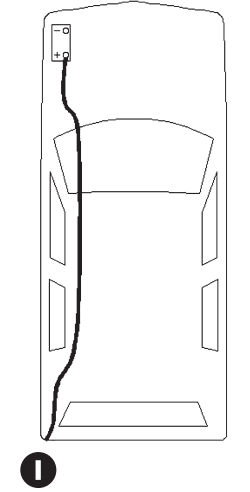
D



H



J



I

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

6mm hex wrench, Philips Head Screwdriver, Test-probe, Wire Cutters

NOTE

Due to the variance in vehicle options, there could be alternate installation methods required.

1. Open rear door. Beginning on the driver's side, using a 6mm hex wrench. Remove two bolts and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs. Repeat on the passenger side.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness **A**. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
3. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors **B**.
4. Repeat step 3 for the passenger's side using the T-Connector containing the **green** wire.
5. Beginning on the driver's side. Locate black plug above door hinge and temporarily remove to expose hole **C**. Remove the same plug on the passenger side.

Beginning on the driver's side. Route the wires containing the **green** and **red** wire out the hole and route down through the opening behind the bumper and across to the passenger side **D**. Route back up through the opening behind the bumper and in through the hole into the passenger side pocket.

⚠ WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

6. Plug the **green** wire and **red** wire to the corresponding wire on the harness from step 4 **E**.
7. Route the 4-Flat through the driver's side trim panel into side storage compartment and store there when not in use.

NOTE

If jack storage is not accessible, then from underneath the vehicle, route the harness with the 4-plugs up through the opening behind the driver's side bumper into the hole and into the driver's side pocket **F**. Plug the 4 wires to the corresponding wire on the harness from step 7 **G**.

NOTE

Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).

8. Locate existing ground stud. Loosen bolt, place screw eyelet on stud and re-tighten bolt. Make sure all other ground connections are secure when removing and reattaching the ground stud.
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided) **H**.
10. Either route the **black** wire thru a grommet and along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire **I**.

11. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the **black** power wire located on the T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).

12. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 9.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

13. Behind the taillight assembly on the Driver's side, clean a flat area using a mixture of rubbing alcohol and water.

NOTE

Make sure that the tail light assembly can be reinstalled before mounting black box. Mount the black box in this area using the double-sided tape provided.

14. In the area shown on both sides of the vehicle, clean the area using the mixture of rubbing alcohol and water. Using the silver tape provided, attach the **green** and **red** wire to the area cleaned and secure it so that it won't get damaged **J**.
15. Take the black plugs removed in step 5, notch each of them to allow the wires to pass through, then reinstall the plug and seal plug accordingly.
16. Secure all loose wires with cable tie provided. Reinstall the taillight removed in step 1.

⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. DO NOT exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

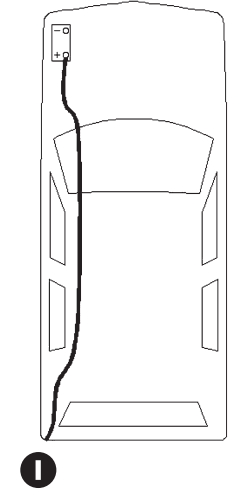
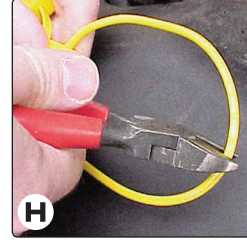
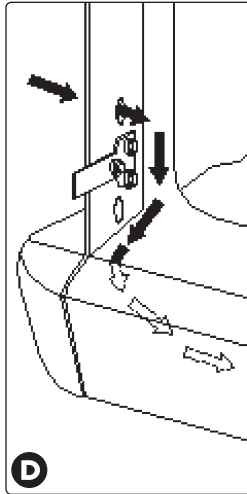
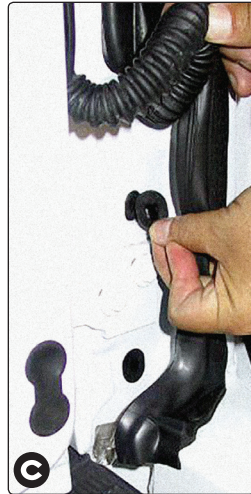
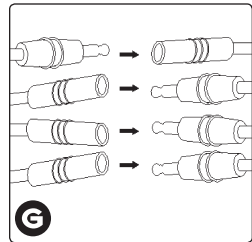
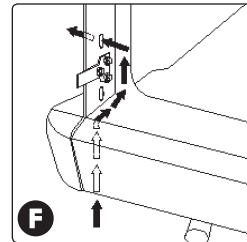
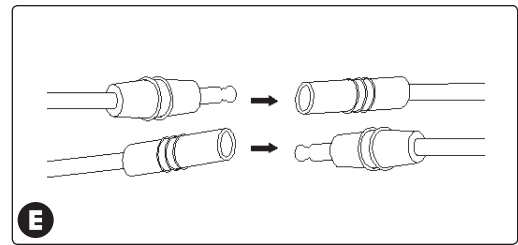
OUTILS REQUIS:

Clé hexagonale 6 mm, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification, Coupe-fils

REMARQUE

Étant donné les variations dans les options des véhicules, d'autres méthodes d'installation peuvent s'avérer nécessaires.

- Ouvrir la porte arrière. En commençant par le côté conducteur, à l'aide d'une clé hexagonale 6 mm. Enlever deux boulons et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule vers l'arrière, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement. Répéter du côté passager.
- Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule **A**. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
- En commençant par le côté conducteur, brancher le faisceau du connecteur en T muni du fil **jaune** entre les connecteurs homologues du véhicule **B**.
- Répéter l'étape 3 du côté passager avec le connecteur en T comprenant le fil **vert**.
- En commençant par le côté conducteur. Repérer le bouchon noir au-dessus de la charnière de porte et le retirer temporairement pour exposer le trou **C**. Retirer le bouchon correspondant du côté passager.
En commençant par le côté conducteur. Faire sortir les câbles qui comportent les fils **vert** et **rouge** par le trou et les acheminer vers le bas à travers l'ouverture derrière le pare-chocs, puis en travers jusqu'au côté passager **D**. Revenir en arrière vers le haut à travers l'ouverture derrière le pare-chocs, puis vers l'intérieur à travers le trou dans la pochette latérale côté passager.
⚠ AVERTISSEMENT
Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.
- Raccorder les fils vert et rouge aux fils correspondant du faisceau de l'étape 4 **E**.
- Faire passer le connecteur à 4 voies à travers le panneau de garnissage du côté conducteur, puis dans le compartiment à rangement latéral; le remettre à cet endroit lorsqu'il n'est pas utilisé.



REMARQUE

Si le rangement du vérin n'est pas accessible, alors depuis le dessous du véhicule, acheminer le faisceau à 4 fiches vers le haut à travers l'ouverture derrière le pare-chocs côté conducteur, dans le trou puis dans la pochette latérale côté conducteur **F**.

Raccorder les 4 fils aux fils correspondant du faisceau de l'étape 7 **G**.

REMARQUE

Monter l'extrémité du connecteur plat 4 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus).

- Repérer la borne de masse existante. Desserrer le boulon, placer l'oeillet de la vis sur la borne puis resserrer le boulon. S'assurer que toutes les autres connexions de masse sont bien fixées lors de l'enlèvement puis de la remise en place de la borne de masse.
- Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 **H**.
- De deux choses l'une : acheminer le fil **noir** à travers le passe-fils et le long du cadre de châssis extérieur, ou; suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil **I**.
- Connecter l'autre extrémité du fil **noir** de calibre 12 au fil d'alimentation **noir** situé sur la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni).

- Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 9.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

- Derrière le feu rouge arrière du côté conducteur, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau. Monter la boîte noire dans cette zone à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni.
- Nettoyer les zones illustrées des deux côtés du véhicule à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau. À l'aide du ruban argent fourni, fixer les fils **vert** et **rouge** sur la zone nettoyée de façon qu'ils ne soient pas endommagés **J**.
- Prendre les bouchons noirs retirés à l'étape 5 et les encocher pour permettre aux fils de les traverser, puis les remettre en place et les rendre étanche.
- Fixez les fils lâches avec les attaches fournies. Remettre en place le feu arrière retiré à l'étape 1.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Llave hexagonal 6 mm, Destornillador de estrella, Terminal de prueba, Cortadores de cable

NOTA

Debido a la variedad en las opciones de vehículos, podrían ser necesarios métodos alternos de instalación.

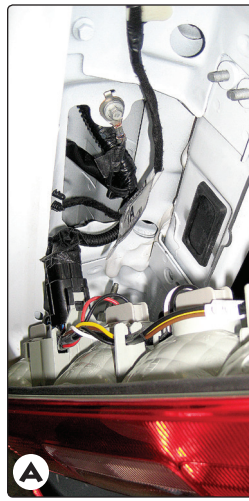
1. Abra la puerta posterior. Desde el costado del conductor, usando una llave hexagonal de 6 mm. Quite ambos pernos y con cuidado apalanque para sacar los receptáculos de las luces traseras del vehículo, con cuidado de no quebrar las lengüetas de alineación. Repita en el lado del pasajero.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo **A**. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
3. Desde el costado del conductor, conecte el arnés del conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes del vehículo **B**.
4. Repita el paso 3 en el costado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.
5. Desde el costado del conductor. Localice el tapón negro sobre la bisagra de la puerta y retire temporalmente para exponer el orificio **C**. Retire el mismo tapón en el lado del pasajero.

Desde el costado del conductor. Dirija los cables que contienen el cable **verde** y **rojo** por fuera del orificio y diríjalos hacia abajo a través de la abertura detrás del parachoques y a través hasta el lado del pasajero **D**. Dirija el repuesto a través de la abertura detrás del parachoques y a través del orificio dentro del bolsillo del lado del pasajero.

⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

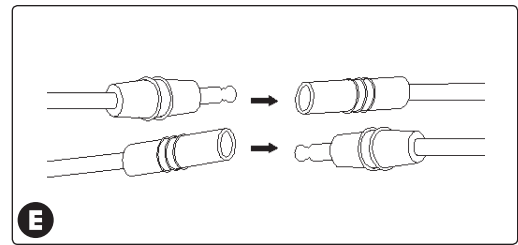
6. Conecte el cable **verde** y el **rojo** en el cable correspondiente en el arnés del paso 4 **E**.
7. Enrute el conector para 4 cables a través del panel de tapizado lateral del conductor en el compartimiento de almacenamiento lateral y almacene ahí cuando no esté en uso.



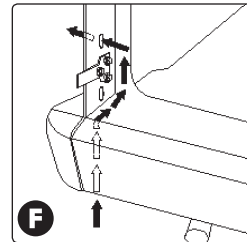
A



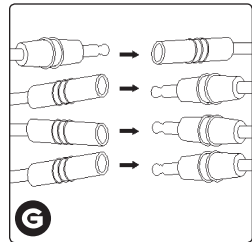
B



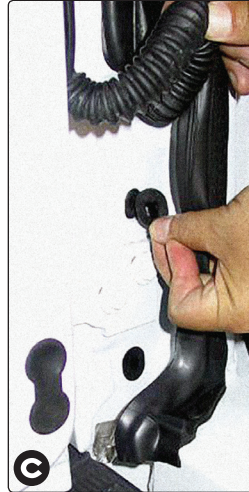
E



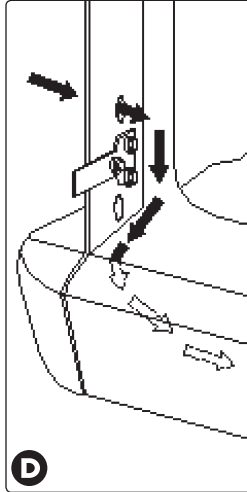
F



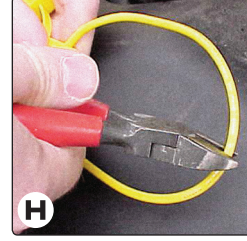
G



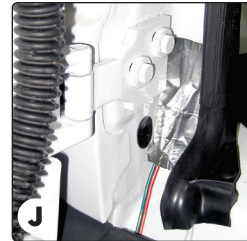
C



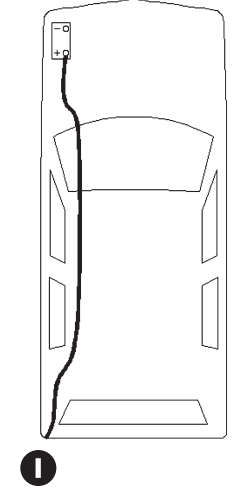
D



H



J



I

NOTA

Si no hay acceso al almacenaje del gato, entonces desde la parte inferior del vehículo, dirija el arnés con los 4 tapones a través de la abertura detrás del parachoques del lado del conductor dentro del orificio y del bolsillo del lado del conductor **F**.

Conecte los 4 cables en el cable correspondiente en el arnés del paso 7 **G**.

NOTA

Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).

8. Ubique la espiga existente de conexión de tierra. Afloje el perno, coloque el ojete del tornillo en la espiga y vuelva a apretar el perno. Verifique que todas las conexiones a tierra estén seguras al quitar y volver a colocar la clavija de conexión a tierra.
9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado) **H**.
10. Dirija el alambre **negro** a través de un pasacables y a lo largo del bastidor exterior o siga el cableado existente a lo largo de los umbrales y dentro del compartimiento del motor hasta la batería para evitar las áreas que pueden pellizcar o romper el cable **I**.
11. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable **negro** eléctrico que se encuentra en la caja negra del conector en T, usando el conector de culata amarilla que se suministra.

12. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 9.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

13. Detrás de la ensambladura de la luz trasera en el costado del conductor, limpie un área plana usando una mezcla de alcohol de frotar y agua. Instale la caja negra en esta área con una cinta de doble lado que se suministra.
14. En el área que se muestra en ambos lados del vehículo, limpie el área con una mezcla de alcohol y agua. Con la cinta plateada que se proporciona, pegue el cable **verde** y el **rojo** al área limpia y asegúrelos de manera que no se dañen **I**.
15. Tome los tapones negros que se quitaron en el paso 5, haga una muesca para permitir que los cables pasen a través, luego vuelva a instalar el tapón y selle según corresponde.
16. Asegure todos los cables sueltos con los amarres suministrados. Vuelva a instalar la luz trasera que se quitó en el paso 1.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.