

# Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

## T-Connector Connecteur en T Conector en T



Pontiac Vibe



Toyota Matrix

### READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

### LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

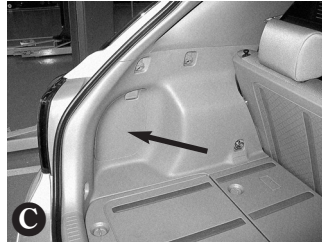
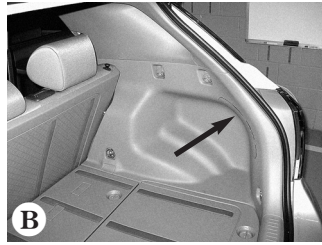
### LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118460-037

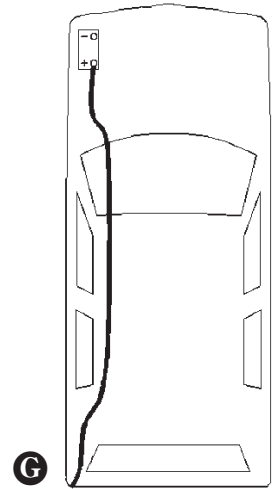
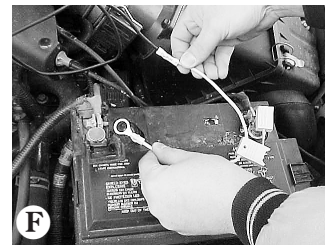
Rev. B

04/10/08



Access panel  
Panneau d'accès  
El entrepaño del acceso

Access hole  
Trou d'accès  
Conseguir acceso a hoyo



## ENGLISH

### TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Phillips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the rear door of the vehicle and temporarily remove the rear threshold, cargo net and cargo cover **A**.
2. Locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by removing both of the wiring access side panels **B** **C**. Behind the taillights, there will be connection points matching the ends of the T-Connector adapter on the back of each of the vehicle taillight housings.
3. Beginning on the driver's side, separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs. Plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
4. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side behind the panels and along the threshold. Repeat step 3 for T-Connector end with the **green** wire **D**.
5. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

### CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

6. Disconnect and isolate the vehicle's Negative (-) battery terminal.

### CAUTION

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable **E**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided) **F**.

7. Route the **black** wire out of the engine compartment either along the exterior frame and thru a grommet or thru the interior following the existing wiring to the rear of the vehicle **G**.

### WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

From inside the trunk, connect the black 12 ga. wire and the **red** wire from the T-Connector black box with the supplied yellow butt connector.

8. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 6.

### WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

9. On driver's side, locate a flat surface in a out of the way place and mount the T-Connector's black converter box with the double sided tape.

10. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

11. Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

### WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (4.2 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,  
Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10mm,  
Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs,  
Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme,  
Sonde de vérification

1. Ouvrir la portière arrière du véhicule et enlever temporairement le seuil arrière, le filet à bagages et l'écran cache-bagages **A**.
2. Repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière en retirant les deux panneaux d'accès latéraux **B** **C**. À l'arrière de chaque logement de feu arrière du véhicule, on aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités du connecteur en T.
3. En commençant par le côté conducteur, séparer les connecteurs du câblage du véhicule, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Brancher le faisceau du connecteur en T muni du fil **jaune** entre les connecteurs homologues du véhicule. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
4. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**, derrière les panneaux et le long du seuil. Répéter l'étape 3 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert** **D**.
5. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.

### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

6. Débrancher et isoler la borne négative (-) de la batterie du véhicule.

### ⚠ ATTENTION

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **E**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 **F**.

7. Acheminer le fil **noir** à l'extérieur du compartiment moteur, soit le long du cadre extérieur puis à travers un passe-fil, soit par l'intérieur en suivant le filage existant jusqu'à l'arrière du véhicule **G**.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

De l'intérieur du coffre, connecter le fil noir de calibre 12 et le fil **rouge** provenant de la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur à bout jaune fourni.

8. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 6.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

9. Du côté conducteur, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas les mouvements et monter le boîtier noir du convertisseur du connecteur en T à l'aide de ruban double face.
10. Replacer les panneaux de garnissage, le panneau de seuil, les couvercles des compartiments à rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été retirés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas coincer ou couper les fils.
11. Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2.1 amps)
- Max. lumières arrières: (4.2 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta posterior del vehículo y retire temporalmente el umbral posterior, la red de carga y la cubierta de carga **A**.
2. Encuentre los cables del vehículo al interior del área de carga trasera del vehículo quitando los dos paneles laterales de acceso a los cables **B** **C**. Detrás de las luces traseras, habrá puntos de conexión que combinan los extremos del adaptador del conector en T en la parte posterior de cada receptáculo de luz posterior del vehículo.
3. Desde el costado del conductor, separe los conectores de cables del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Conecte el arnés del conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes del vehículo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
4. Enrute el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el costado del pasajero detrás de los paneles y a lo largo del umbral. Repita el paso 3 para el extremo del conector en T con el cable **verde** **D**.
5. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.

### ⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

6. Desconecte y aisle la terminal negativa (-) de la batería del vehículo.

### ⚠ ATENCIÓN

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **E**. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado) **F**.

7. Dirija el cable **negro** fuera del compartimiento del motor ya sea a lo largo del marco exterior y a través de una arandela o del interior siguiendo el cableado existente hacia la parte posterior del vehículo **G**.

### ⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

Desde el interior del baúl, conecte el cable negro de calibre 12 y el cable **rojo** desde la caja negra del conector en T con el conector de tope amarillo que se suministra.

8. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles del paso 6.

### ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

9. En el costado del conductor, localice una superficie plana en un lugar que no estorbe e instale la caja negra de conversión del conector en T con la cinta adhesiva por ambos lados.
10. Vuelva a instalar los paneles de tapizado plástico, umbral, cubiertas de almacenamiento, revestimiento de piso y otros artículos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.
11. Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (4.2 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.