

**Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector  
Connecteur en T  
Conector en T**



Toyota Corolla

**READ THIS FIRST:**

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

**LISEZ CECI EN PREMIER:**

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

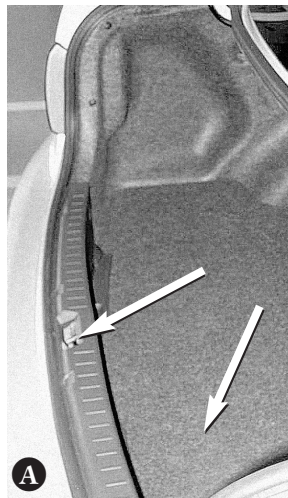
**LEA ESTO PRIMERO:**

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118459-037

Rev. A

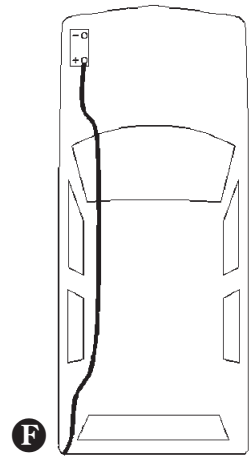
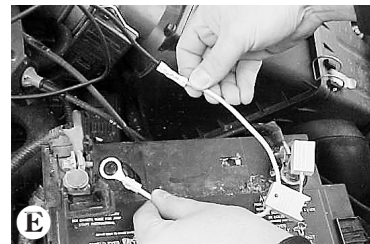
01/24/08



Ground Stud  
Borne de masse  
Terminal a tierra



Remove  
Retirer  
Retire



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

- Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench
- Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket
- Wire Crimpers, Wire Cutters
- Phillips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open trunk and remove threshold panel and floor coverings. Partially remove the corner felt trunk liner, on both sides, exposing the vehicle's taillight wiring harness. **A B**
2. Behind the taillights, there will be connection points matching the ends of the T-Connector adapter on the back of each of the vehicle taillight housings.
3. Beginning on the driver's side, separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs. Plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
4. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side behind the panels and along the threshold. Repeat step 3 for T-Connector end with the **green** wire. **C**
5. Locate existing ground stud. Loosen the nut, place T-Connector **white** wire with ring terminal on stud and retighten the nut, making sure that all existing ground connections are still attached.

6. Disconnect and isolate the vehicle's Negative (-) battery terminal.

**⚠ CAUTION**

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable **D**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided) **E**.

7. Route the **black** wire out of the engine compartment either along the exterior frame and thru a grommet or thru the interior following the existing wiring to the rear of the vehicle. **F**

**⚠ WARNING**

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

From inside the trunk, connect the black 12 ga. wire and the **red** wire from the T-Connector black box with the supplied yellow butt connector.

8. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 6.

**⚠ WARNING**

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

9. On driver's side, locate a flat surface in a out of the way place and mount the T-Connector's black convertor box with the double sided tape.
10. Replace the trunk threshold panel, floor coverings and felt trunk liner removed during installation.

**NOTE**

Store 4-Flat in trunk area when not in use.



**⚠ WARNING**

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
  - Max. tail lights: (4.2 amps)
- Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Ecarteur de panneau de garnissage  
Cliquet et douille de 10 mm  
ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs  
Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme  
Sonde de vérification

- Ouvrir le coffre et retirer le panneau de seuil ainsi que les revêtements de plancher. Retirer partiellement le papier feutré dans le coin des deux côtés du coffre pour exposer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. **A B**
- À l'arrière de chaque logement de feu arrière du véhicule, on aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités du connecteur en T.
- En commençant par le côté conducteur, séparer les connecteurs du câblage du véhicule, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Brancher le faisceau du connecteur en T muni du fil **jaune** entre les connecteurs homologues du véhicule. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
- Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**, derrière les panneaux et le long du seuil. Répéter l'étape 3 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**. **C**
- Repérer la borne de masse existante. Desserrer l'écrou, placer le fil **blanc** à cosse à anneau du connecteur en T sur la borne, puis resserrer l'écrou en vérifiant que toutes les connexions de masse existantes sont toujours bien fixées.
- Débrancher et isoler la borne négative (-) de la batterie du véhicule.

### ⚠ ATTENTION

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **D**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 **E**.

- Acheminer le fil **noir** à l'extérieur du compartiment moteur, soit le long du cadre extérieur puis à travers un passe-fil, soit par l'intérieur en suivant le filage existant jusqu'à l'arrière du véhicule. **F**

### ⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

De l'intérieur du coffre, connecter le fil noir de calibre 12 et le fil **rouge** provenant de la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur à bout jaune fourni.

- Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 6.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

- Du côté conducteur, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas les mouvements et monter le boîtier noir du convertisseur du connecteur en T à l'aide de ruban double face.
- Remettre en place le panneau de seuil, les revêtements de plancher et la doublure feutrée du coffre retirés lors de l'installation.

### REMARQUE

Remiser le connecteur à 4 voies dans le coffre quand il n'est pas utilisé.



### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2.1 amps)
  - Max. lumières arrières : (4.2 amps)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles  
Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4",  
Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella,  
Terminal de prueba

- Abra el baúl y retire el panel del umbral y las cubiertas del piso. Retire parcialmente el forro del baúl en fieltro de la esquina, o ambos lados, exponiendo el cableado de la luz trasera. **A B**
- Detrás de las luces traseras, habrá puntos de conexión que combinan los extremos del adaptador del conector en T en la parte posterior de cada receptáculo de luz posterior del vehículo.
- Desde el costado del conductor, separe los conectores de cables del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Conecte el arnés del conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes del vehículo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
- Enrute el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el costado del pasajero detrás de los paneles y a lo largo del umbral. Repita el paso 3 para el extremo del conector en T con el cable **verde**. **C**
- Ubique la espiga existente de conexión de tierra. Afloje la tuerca, coloque el cable **blanco** del conector en T con el terminal de aro en la tachuela y vuelva a apretar la tuerca, verificando que todas las conexiones a tierra existentes estén todavía instaladas.

- Desconecte y aisle la terminal negativa (-) de la batería del vehículo.

### ⚠ ATENCIÓN

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **D**. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado) **E**.

- Dirija el cable **negro** fuera del compartimiento del motor ya sea a lo largo del marco exterior y a través de una arandela o del interior siguiendo el cableado existente hacia la parte posterior del vehículo. **F**

### ⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

Desde el interior del baúl, conecte el cable negro de calibre 12 y el cable **rojo** desde la caja negra del conector en T con el conector de tope amarillo que se suministra.

- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles del paso 6.

### ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

- En el costado del conductor, localice una superficie plana en un lugar que no estorbe e instale la caja negra de conversión del conector en T con la cinta adhesiva por ambos lados.
- Reemplace el panel del umbral del baúl, las cubiertas del piso y el forro de fieltro del baúl que se quitaron durante la instalación.

### NOTA

Guarde el conector plano de 4 salidas en el área del baúl cuando no esté en uso.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
  - Máx. luz trasera: (4.2 amperios)
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.