

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-One® T-Connector
T-One® Connecteur en T
T-One® Conector en T**



Range Rover Sport

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

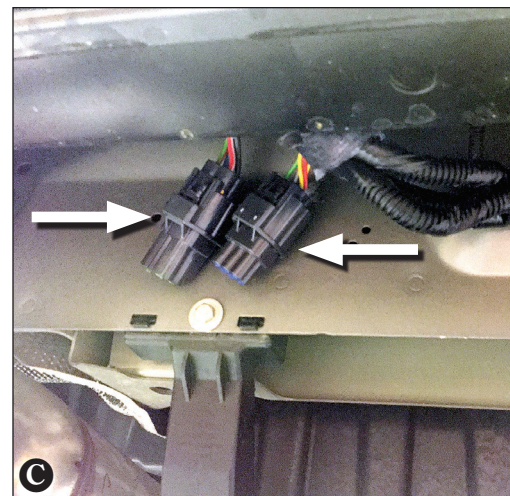
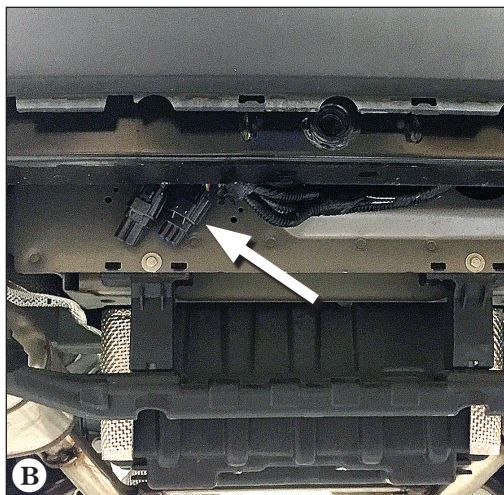
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118275-037

Rev. A

4/8/2016



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Puller, Drill (3/32" Drill Bit),
Phillips Head Screwdriver, Flat Screwdriver,
Test-probe

1. Locate access cover on vehicle rear bumper area. Using screwdriver, unfasten two clips holding cover to vehicle **A**.
2. Locate the grey 6-Pin and 4-Pin connectors behind cover area. Remove factory tow harness protective caps and check to see if the mating surface is clean and free of dirt, clean if necessary. Insert the 6-Pin tow plug adapter and lock into place. Insert the 4-Pin tow plug adapter and lock into place. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place **B C**.
3. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
4. Determine 7-Way mounting location. Route the harness containing the 7 wires along the inside of the bumper toward the center of the vehicle and to 7-Way mounting location.

5. Replace the cover removed during installation.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: (10 amps)
- Max. tail lights: (10 amps)
- Max. backup: (10 amps)
- Max. power circuit: (30 amps)
- Max. trailer brakes: 3 Axles/6 brakes (20 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Extracteur de panneau de garnissage, Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis à pointe cruciforme, Tournevis à lame plate, Sonde de vérification

1. Repérer le panneau d'accès dans la zone du pare-chocs arrière. À l'aide d'un tournevis, détacher les deux agrafes qui fixent le panneau au véhicule **A**.
2. Repérez les 6 broches et 4 broches connecteurs gris derrière la zone de couverture. Retirez l'embout de protection de faisceau original et vérifiez que la surface de contact est bien propre et dépourvue de poussière; nettoyez-la si nécessaire. Insérer l'adaptateur de fiche de remorquage à 6 broches et verrouiller en place. Insérer l'adaptateur de fiche de remorquage à 4 broches et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place **B** **C**.
3. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du T-One® connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
4. Déterminer 7-Way emplacement de montage. Acheminer le faisceau contenant les 7 fils le long de l'intérieur du bouclier vers le centre du véhicule et à 7-voies emplacement de montage.
5. Replacer le panneau enlevé pendant l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le T-One® connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

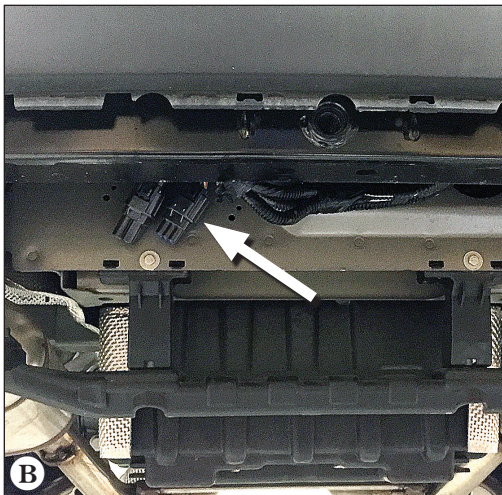
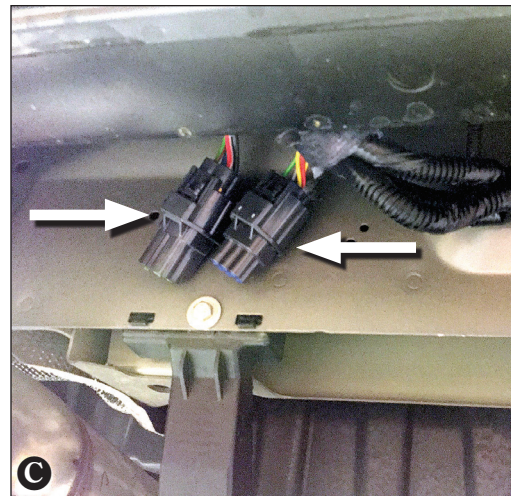


⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE PAS dépasser la limite inférieure des caractéristiques nominales du fabricant ou:

- Max. lumière arrêt/tournant : (10 amps)
- Max. lumières arrières : (10 amps)
- Max. support : (10 amps)
- Max. circuit de puissance : (30 amps)
- Max. 3 essieux: 6 freins : (20 amps)

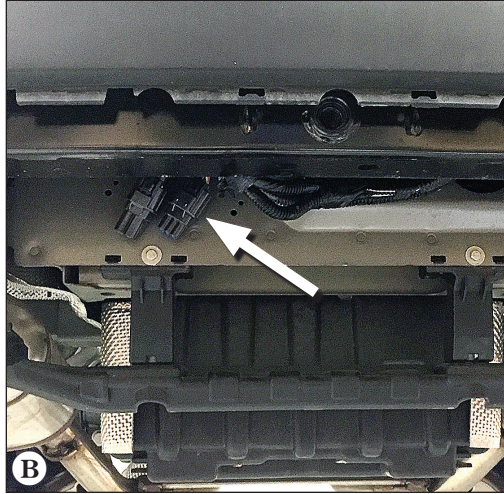
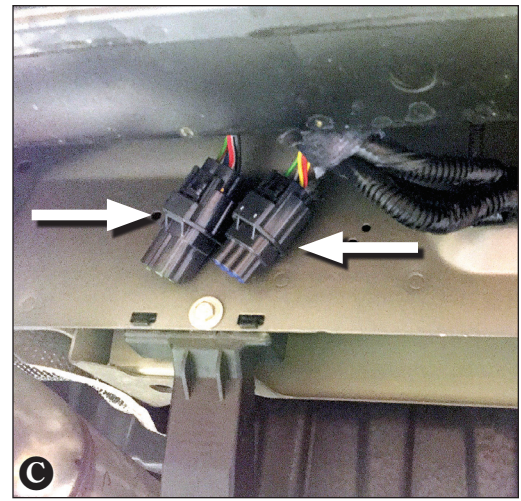
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.



HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Extractor de paneles de guarnición, Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella, Destornillador plano, Terminal de prueba

1. Localizar la tapa de acceso en el área del parachoques posterior del vehículo. Con un destornillador, soltar los dos clips que sostienen la tapa al vehículo **A**.
2. Busque el 4 pines conectores detrás de área cubierta gris 6-Pin y. Retire la tapa protectora de fábrica del arnés de remolque y revise si la superficie correspondiente está limpia y libre de suciedad; límpiela si es necesario. Inserte el adaptador del enchufe de remolque de 6 patas y fije en su lugar. Inserte el adaptador del enchufe de remolque de 4 patas y fije en su lugar. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar **B** **C**.
3. Asegure el resto del arnés del T-One® conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
4. Determinar 7 Vías ubicación de montaje. Pase los cables que contiene los 7 cables a lo largo de la parte interior del paragolpes hacia el centro del vehículo y a un 7-Way ubicación de montaje.
5. Reemplazar la tapa que se quitó durante la instalación.



⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el T-One® conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación inferior de fabricación del vehículo, o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: (10 amperios)
- Máx. luz trasera: (10 amperios)
- Máx. respaldo: (10 amperios)
- Máx. circuito de energía: (30 amperios)
- Máx. 3 ejes: 6 frenos (20 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.